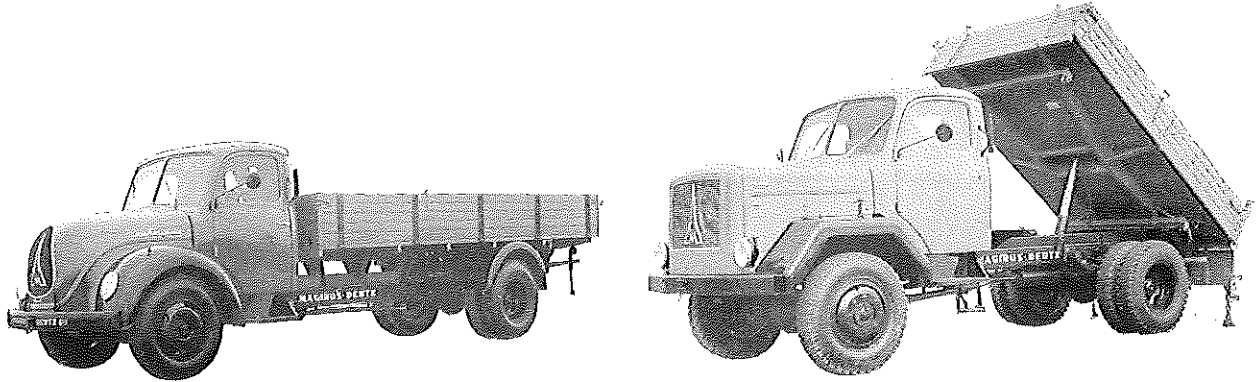


KLÖCKNER- HUMBOLDT-DEUTZ AG WERK ULM	TYP Mercur 112^L_K Mercur 112 A-K Lastkraftwagen und Dreiseitenkipper	Gruppe 14
		Klöckner-H.-D.
		910



Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt 112 PS bei 2300 U/min

Nutzlast: 4,9—5,5 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ KHD/F 6 L 614 D
 Einspritzverfahren indirekt
 Verbrennungsraum Wirbelkammer
 Höchstes Drehmoment 37,5 mkg bei 1600 U/min
 Nutzleistung 112 PS bei 2300 U/min
 Hubraumleistung 14 PS/l
 Mittlerer Arbeitsdruck 6,15 kg/cm²
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,7 m/sek
 Verdichtungsverhältnis 19
 Kurbelverhältnis 3,93
 Lage im Fahrzeug vorn
 Aufhängung 4-Punkt/gummigelagert
 Schmiersystem Druckumlaufschmierung
 Kühlung Luft/Gebläse
 Gewicht 700 kg
 Niedr. Kraftstoffverbrauch 180 g/PS_h bei 1600 U/min
 Zylinderanzahl 6
 Zylinderanordnung V-Form
 Zylindergußform einzeln
 Zylinderwerkstoff Spezial-Gußeisen
 Zylinderbohrung 110 mm
 Kolbenhub 140 mm
 Gesamthubraum 7983 cm³
 Zylinderkopf Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf keine
 Laufbuchsen trockene Buchsen
 Ventilsitzringe eingeschrumpft
 Kolbenhersteller Mahle/Nüral
 Kolbenwerkstoff Leichtmetall
 Kolbenringe 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
 Pleuel Stahl/Doppel-T-Schaftquerschnitt
 Pleuellager Gleitlager
 Pleuellager Stahl/4 Gleitlager/Gegengew.
 Pleuellager Gußeisen/unterhalb der Lager-
 ebene geteilt
 Schmierölleitungen Bohrung im Gehäuse
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
 Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
 Einlaßventil öffnet bei 16° vor OT
 Einlaßventil schließt bei 40° nach UT
 Auslaßventil öffnet bei 52° vor UT
 Auslaßventil schließt bei 16° nach OT
 Ventilspiel (kalt) 0,1 bis 0,2 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stoßstange/Kipphebel
 Nockenwelle im Pleuellagergehäuse/4 Gleitlager
 Nockenwellenantrieb Zahnräder
 Saugrohrausführung 2 Gruppenrohr

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
 Einspritzpumpe
 Kraftstoffankfüllmenge 150 l
 Kraftstofffilter Papier-Sterneinsatz
 Ölpumpe Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge 16 l max., 12 l min.
 Ölfilter Hauptstrom-/Spaltfilter
 Luftreiniger Ölbad-Zyklon
 Kühlluft-Förderung Axial-Gebläse
 Zylinderkühlung Luft
 Einspritzpumpe Bosch PE 6 A 75
 Einspritzdüse Bosch DN 0 SD 211
 Einspritzdruck 125 atü
 Zündfolge 1-6-3-5-2-4
 Reglerausführung Fliehkraftregler
 Glühkerze Bosch/Beru/0,9 V
 Glühkerze-Heizleistung 60 W
 Anlasser Bosch BPD 6/24

Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
 Anlasser-Spannung 24 V
 Übersetzung
 Antriebsritzel/Schwungrad i = 17,6
 Anlasserbetätigung Druckknopf/elektromagnetisch
 Lichtmaschine Bosch LJ/GK/300/12
 Lichtmaschine-Spannung 12 V
 Lichtmaschine-Leistung 300 W
 Ladebeginn bei 530 U/min der KW
 Art der Regelung Spannungsregelung
 Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen/einfach/17 x 1000
 DIN 2215
 Übersetzungsverhältnis
 KW/Lichtmaschinenwelle i = 2,06
 Lichtmaschine-Befestigung Sattelbefestigung
 Spannung der Batterie 12 V
 Batterie 2 Stück, je 105 Ah unter
 Fahrersitz

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs LA 50
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe ZF AK 5-33
 Schaltgetriebe-Art mech. Stufengetriebe (Allklauen)
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen i = 7,57/3,99/2,27/1,36/1 6,97

Geräuscharme Gänge sämtliche Gänge
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Klauenschaltung
 Gelr.-Geh.Ölfüllmenge 4 l
 Kraftübertragungselement Gelenkwellen/Rollengelenke
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder

Ersatz für Ausgabe September 1957

Zusatzgetriebe nur bei Kipper/Antr. f. Ölpumpe
 Verteilergetriebe bei Allrad i = 1,023/1,558
 Treibende Räder Hinterräder/bei Mercur 112 A
 Allradantrieb

Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder... i = 5,375 (i = 5,51 bei Mercur 112 A)
 Schubübertragung Federn

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Stahlscheibenräder
 Anzahl der Räder 4 (+ 1 Ersatzrad)
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen 7/vorne 2/hinten 4
 Reifengröße, vorne u. hinten ... 8,25-20 eHD/verst.**)
 Reifenluftdruck, vorne u. hinten .5,25 bzw. 5,75**) atü
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgenreife 6,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
 Federung, hinten 2 Blattfedern mit Hilfsfedern/
 längs

Fahrwerk

Radsturz 1° 30'
 Spreizung 4°/4° 30'*)
 Vorspur 3 bis 6 mm
 Nachlauf 1°/35'*)
 Art der Lenkung Vorderräder/ZF Gemmer-
 lenkung
 Lenkübersetzung i = 25,6
 Größter Radeinschlag innen 40°/außen 32°
 Lenksäulenordnung links
 Spurstange einstellbar

Bremsen

Bremsanlage Teves, Knorr, Bosch oder
 Westinghouse
 Wirkungsweise d. Fußbremse .. hydraulisch mit Druckluft-
 zusatzbremse/auf 4 Räder/
 Innenbacken
 Wirksame Gesamtbremsfläche .vorn 1045 cm²
 hinten 1308 cm²

Bremskraft-Übertragung hydraulisch
 Bremsstrommel-∅ 400 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse .mechanisch/Innenbacken/auf
 Hinterräder
 Motorbremse als dritte Bremse

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Ausführung			für Allrad-Kipper*)/**))
	für Kipper **))	für Lastkraftwagen		
Radstand mm	4200	4200	4850	3700
Spurweite, vorn mm	1795	1795	1795	1828
Spurweite, hinten mm	1615	1615	1615	1615
Fahrgestellgewicht kg	3165	3150/3180**)	3200/3230**)	3620
Achslast aus Fahrgest.-Gew., vorn/hinten kg	1985/1180	1970/1180 - 1980/1200**)	1965/1235 - 1975/1255**)	2335/1285
Fahrgest. Tragfähigkeit kg	6635	5950/6420**)	5950/6570**)	6230
Bodenfreiheit mm	278/263	278/263	278/263	268
Bauchfreiheit mm	70	70	0	250
Kleinster Spurkreis ∅m	16	16	18	14,5

Rahmenausführung 2 □-Längsträger/Querträger
 genietet
 Anhänger-Kupplung auf Wunsch

Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
 Anhängerbremsventil luftgesteuert

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Radstand mm	Kippbrücke**)) (Meiller)	Ausführung Pritschenaufbau		Kippbrücke (Meiller) Allrad*)**)
		4200	4850	
Zul. Achslast, vorn kg	3200	3050/3200**)	3050/3200**)	3250
Zul. Achslast, hinten kg	6600	6100/6600**)	6100/6600**)	6600
Zul. Gesamtgewicht kg	9800	9100/9600**)	9150/9800**)	9850
Leergewicht kg	4600	4150/4200**)	4250/4300**)	4900
Nutzlast kg	5200	4950/5400**)	4900/5500**)	4950
Brutto-Anhängelast max. bis gebr./ungebr. kg	12000**)/1200	12000 **)/1200	12000 **)/1200	200 *) ,1200
Maße				
Länge über alles mm	6650	7100	7820	6100
Breite über alles mm	2250	2250	2250	2250
Höhe über alles unbel. mm	2295	2295	2295	2450
Überhang, vorn mm	1035	1035	1035	1035
Überhang, hinten mm	1415	1865	1935	1365
Ausladung der Anhängerkupplung mm	900	1565	1690	900
Wendekreis-∅ m	17	17	19	15,5
Innenmaße des Laderaumes				
Länge mm	3800	4250	5000	3200
Breite mm	2100	2100	2100	2100
Höhe mm	450	500	500	400
Sonstige Daten				
Höchstgeschwindigkeit km/h	75,1	75,1	75,1	74
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 l/100 km	17,1	17,1	17,1	18,7
Ölverbrauch l/100 km	0,4	0,4	0,4	0,4
Spez. Motordrehzahl 1850	1850	1850	1850	1895

Zubehör

Scheinwerfer Anbauscheinwerfer*)/Einbau-
 scheinwerfer 35 W/180 mm ∅
 Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer
 Abblenden Fußschalter

Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinker/angebaut
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeluchte
 Geschwindigkeitssmesser Tachograph

*) Bei Mercur 112 A (Allrad)

**) Bei Mercur 112 A (Allrad) und Mercur 112-K (4,2Kipper) nur mit verstärkten Reifen — Mercur 112 Lkw wahlweise mit
 verstärkten Reifen

***) Für Inland ab 1. 1. 1958 Gesamt-Zuggewicht 18 600 kg

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: 1905/1906 *)